Il coraggio di innovare: dalla Gdo all'agricoltura, i nuovi modelli di logistica

Alberto Maggi - amministratore unico Multitrax

LA LOGISTICA COME SCIENZA

*“Quando mutano i **paradigmi**, il mondo stesso cambia con essi. Ma il fatto ancora più importante è che, durante le **rivoluzioni**, gli scienziati vedono cose nuove e diverse anche guardando nella stessa direzione in cui avevano guardato prima"*

Thomas Kuhn - la struttura delle rivoluzioni scientifiche (1962)

LA LOGISTICA COME SCIENZA

PARADIGMA = l'insieme di teorie, metodi e regole condiviso dalla comunità scientifica che definisce quali problemi studiare e come risolverli

MODELLO GEOCENTRICO

Paradigma scientifico con Terra al centro



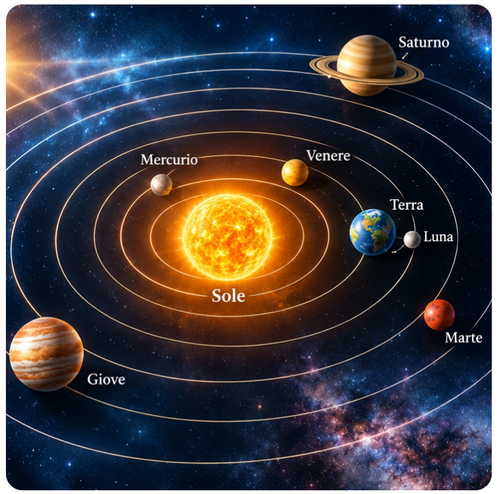
Il modello funziona ma emergono anomalie sempre più difficili da spiegare

RIVOLUZIONE

Il paradigma vecchio viene sostituito da uno nuovo

MODELLO COPERNICANO

Paradigma scientifico con Sole al centro



Stessi cieli ma un nuovo punto di vista che porta a nuove soluzioni

LA LOGISTICA COME SCIENZA

E se anche il progresso nella logistica funzionasse come il progresso scientifico?

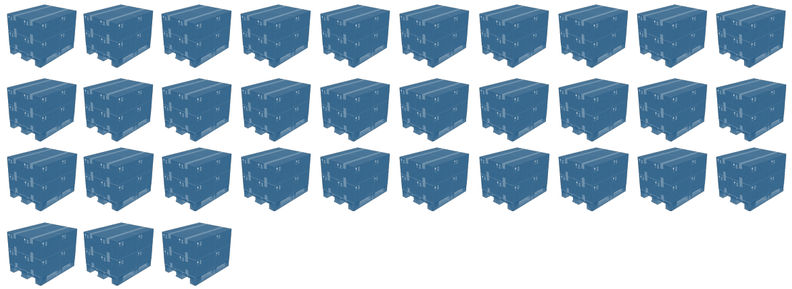
IL CASO DELLA GDO

MODELLO LOGISTICO TRADIZIONALE

Semirimorchio standard



33 EUROPALLET



Emergono limiti

- *Carenza di autisti*
- *Traffico elevato*
- *Necessità di comprimere i costi operativi*
- *Necessità di ridurre le emissioni inquinanti*

MULTITRAX

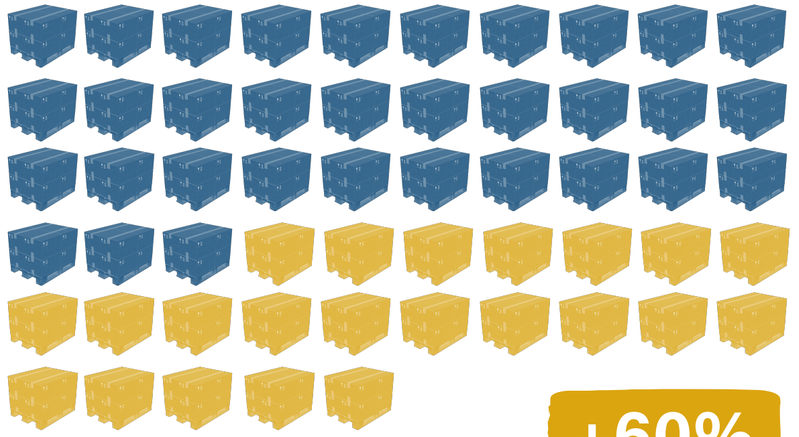
ANALISI DEL MODELLO

MODELLO LOGISTICO OTTIMIZZATO

Semirimorchio doppio piano



55 EUROPALLET



Soluzioni

- *Due viaggi invece di tre*
- *Meno veicoli sulle strade*
- *Riduzione costo/km, pedaggi, manutenzioni*
- *Riduzione di CO^2 stimata del 40%*

VALIDATO DAI MAGGIORI PLAYER INTERNAZIONALI











*Dalla fornitura di prodotti per le Aziende con **Lyreco Italia** al una delle principali insegne della Grande Distribuzione Organizzata del nostro Paese con **Esselunga***

LA LOGISTICA COME SCIENZA

E nella filiera del biogas e biometano agricolo?

IN AGRICOLTURA

MODELLO LOGISTICO TRADIZIONALE

Trattore agricolo con carrobotte



Emergono limiti

- *Mezzi agricoli, che hanno il massimo dell'efficienza nelle lavorazioni in campo, vengono utilizzati per il trasporto su strada*
- *Tara del semirimorchio maggiore*
- *Velocità operativa ridotta*

MULTITRAX

ANALISI DEL MODELLO

MODELLO LOGISTICO OTTIMIZZATO

Trattore stradale con semirimorchio cisterna



Soluzioni

- *Ogni mezzo viene impiegato per l'attività in cui l'efficienza è massima nell'unità di tempo*
- *Massimizza il volume di prodotto trasportato in accordo con i limiti di portata del Codice della strada*
- *Velocità su strada fino a 90 km/h*

LOGISTICA INTEGRATA STRADA-CAMPO



SEMIRIMORCHIO CISTERNA
Matrici
liquide



SEMIRIMORCHIO PIANO MOBILE
Matrici
solide



SEMIRIMORCHIO RIBALTABILE
Matrici solide
bassa % liquido



Digestore anaerobico

TRASPORTO DIGESTATO IMPIANTO-CAMPO



Semirimorchio cisterna
Distribuzione con spandiliquame

VALIDAZIONE SCIENTIFICA



- A cura del Consorzio Italiano Biogas con il contributo del Dipartimento di Scienze Agrarie e Ambientali dell'Università degli studi di Milano

- Caratteristiche tecniche e costi di distribuzione del digestato con cantieri innovativi

- Per distanze azienda-campo superiori ai 5 km il trasporto con autocisterna è più conveniente rispetto al trasporto con carro botte



COSA OFFRIAMO

VENDITA

NOLEGGIO

CONSULENZA

In collaborazione con studio agronomico specializzato:

- analisi della logistica della tua azienda
- scenari di miglioramento di costi ed efficienza

CONSULENZA LOGISTICA

“Le risposte che ottieni dipendono dalle domande che poni"

Thomas Kuhn

PARLIAMONE ALLO STAND MULTITRAX

Padiglione D5 | 516