



# ALTERNATIVE FUELS

*Le informazioni qui contenute possono contenere analisi non verificate. Sono stati compiuti tutti gli sforzi per fornire dati e specifiche tecniche aggiornate alla data di stesura del documento, nella piena consapevolezza che detti dati possono cambiare senza preavviso. Qualsiasi riproduzione o comunicazione delle informazioni qui contenute, in tutto o in parte, senza la dichiarazione del motivo e l'espresso consenso scritto di New Holland, è vietato.*

*The information contained herein may contain unverified analysis and facts observed. Effort has been made to provide reliable results and has been made to use the latest available specifications and other materials in the full understanding that these are subject to change without notice. Any reproduction or further release of the information herein in whole or in part without the express written consent of New Holland and the foregoing explanation is prohibited.*

# DOVE SI TROVA IL METANO?

CHI È IL CLIENTE?



APPLICAZIONE

**Trasporto delle biomasse: (A)**

- Insilato: raccolta e trasporto al digestore.
- Letame e liquame: trasporto dai capannoni o dai serbatoi di stoccaggio al digestore.
- Sottoprodotti agroindustriali: come polpa di barbabietola, vinaccia, scarti di frutta e verdura.

**Spandimento del digestato: (B)**

- Spanditori di liquidi e solidi: distribuzione del digestato liquido sui campi.

**Raccolta di colture energetiche: (C)**

- Traino di carri/rimorchi per foraggio: per il trasporto di insilato.
- Fosse di insilamento: compattazione e spostamento del materiale.

**Rimozione della neve:**

- utilizzo di lame anteriori o spazzaneve, spesso con spargitori di sale posteriori.

**Pulizia e manutenzione dei fossati:**

- con falciatrici laterali o bracci escavatori.

**Falciatura e manutenzione delle aree verdi:**

- tramite falciatrici a flagelli, falciatrici trainate o montate anteriormente.

**Trasporto di materiali:**

- con rimorchi per erba tagliata, rifiuti verdi, sabbia, sale, ecc.

**Pulizia di strade e piazze:**

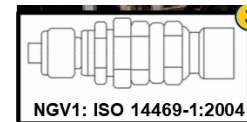
- con spazzatrici meccaniche o idropultrici montate.

# T6 SPECIFICHE TECNICHE CARBURANTE

## BIOMETANO

Questo veicolo è compatibile con qualsiasi CNG rinnovabile / biometano o gas naturale non rinnovabile conforme alla tabella sottostante. Il contenuto di contaminanti deve essere conforme alla norma ISOTR15403.

CH4	>83% v/v
NMHC	< 13% v/v
CO2	< 14% v/v
N2	< 14% v/v
H2	< 5% v/v
H2O	< 55 mg/Nm3
H2S	< <b>10 ppm</b>
zolfo totale	<10 mg/Nm3
numero metano (metodo AVL)	> 70



- **Bocchello di rifornimento**
- **Manometro:**
  - Pressione nominale: 200 bar a 15° C
  - Dopo il rifornimento, la pressione non deve superare 260 bar

# PERCHÉ IL T6 OFFRE VANTAGGI ALL'AGRICOLTORE?

## CASE STUDY: COSTI OPERATIVI IN ITALIA

### AUTO-CONSUMO



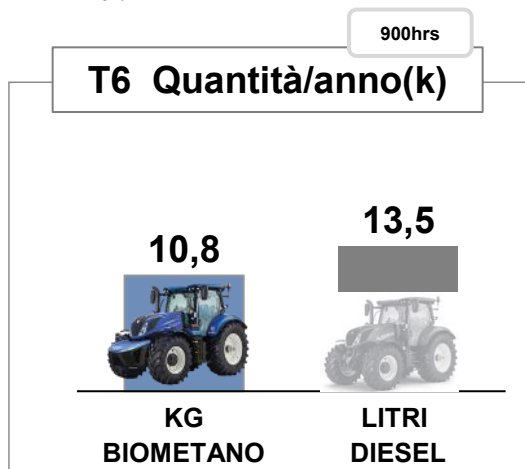
0,58 **	0,95***
	0,03
0,09	
0% ****	10%
0,67	1,08
<b>8,05</b>	<b>16,19</b>
11.200	10.500
<b>2,2</b>	<b>2,1</b>
<b>10,3</b>	<b>18,3</b>
<b>9.261</b>	<b>16.458</b>

**-7.197**

**MANCATA VENDITA**

### Applicazione a carico medio T6 180:

- 900ore/anno; Ciclo vita:8.400ore
- Metano compresso 12kg/ora\*
- Diesel 15lt/ora\*



**1kg =\* 1,22lt**

COST DESC.	MEASURE
COMBUSTIBILE	MATERIA PRIMA (€/kg oppure €/litro)
	UREA € (per litro diesel)
	COMPRESSIONE (€/kg)
	IVA%
	TOT €/kg oppure litro
	<b>€/ora</b>
INCENTIVI	€/kg oppure litro
	€/ora
MANUTENZIONE	€ 5anni/5.000ore****
	<b>€/ora</b>
COSTO TOTALE ORA	<b>TOT €/ora</b>
<b>COSTO TOTALE ANNO</b>	<b>TOT €/anno</b>
<b>RISPARMIO TOTALE ANNO</b>	<b>TOT €/anno</b>

(\*) I dati possono variare in base al profilo d'uso dell'operatore e alle condizioni ambientali.

Nota: i valori caratteristici della miscela di metano sono indicativi (es. 96,5% CH<sub>4</sub>).

Fonte:

() Apr. 25 GSE ; (i) Apr. 25 Camber Commerce ; (i) consumo proprio ; (+) Sales Insight ; (\*\*) da verificare alla data di acquisto della macchina

# T7 METHANE POWER AC DEL 2026

## Trasmissione

- CVT con DEC
- Software ottimizzato per le caratteristiche del motore a gas

## Range Extender anteriore

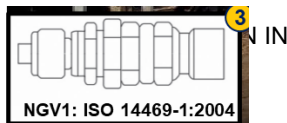
- Massimizza la capacità (fino a 204 kg)
- Con sollevatore anteriore (FHPL)

## Stile

- Coperture sul lato destro
- Design del serbatoio carburante

## Sistema di alimentazione CNG

- Tubazioni del carburante riviste per adattarsi alla forma della trasmissione
- Serbatoi CNG su misura



## Cabina

- GPL2.3
- Ultrasilenziosa (circa 66 dB)
- Solo porta sinistra

## Motore

- Motore a gas NEF 6.7L
- Alta potenza: 199 kW / 270 hp max
- Layout specifico
- After Treatment System dedicato
- Intervallo di manutenzione: 750 ore

## Generale

- Capacità di sollevamento R/F: 10,5 t
- Peso totale (GVW): 15 t
- Peso a secco del veicolo: 8,9 t
- Passo: 2.8845mm

Spec sheet



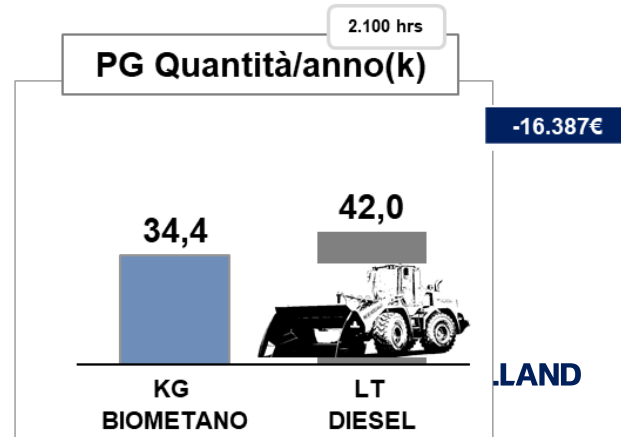
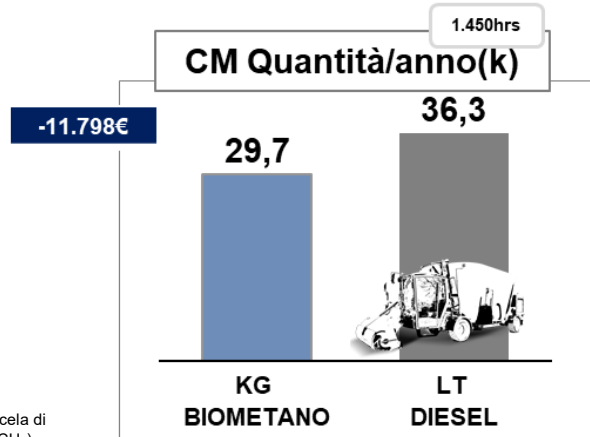
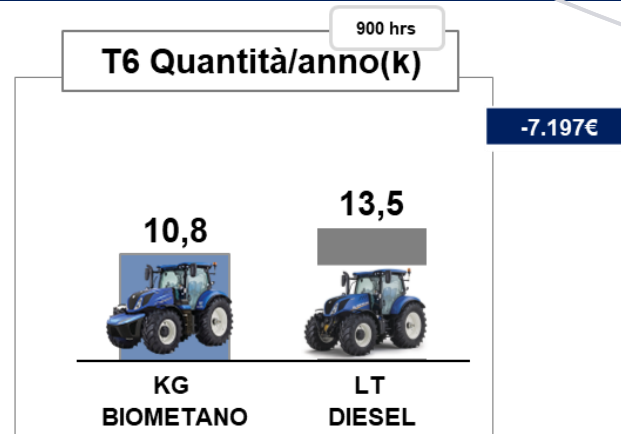
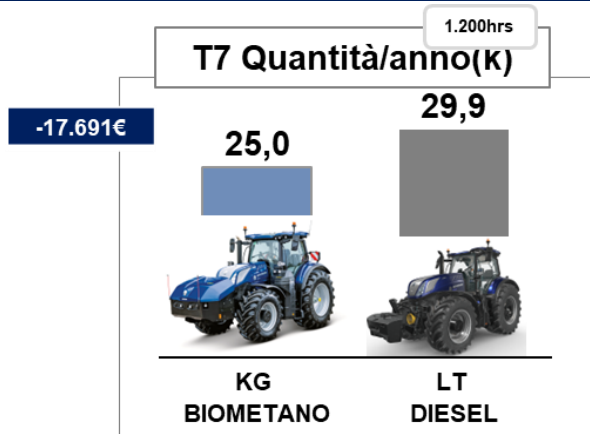
# PERCHÉ LA FLOTTA OFFRE VANTAGGI ALL'AGRICOLTORE?

## CASE STUDY: COSTI OPERATIVI

### FLOTTA A METANO:

- 2 x T7 270
- 1 x T6.180
- 1 x Carro Miscelatore
- 1 X Pala Gommata

**-70.764€**



### ASSUMPTION:

Applicazione a carico medio T7 270:

- Metano compresso 23kg/h
- Diesel 29lt/h

Applicazione a carico medio T6 180:

- Metano compresso 12kg/h
- Diesel 15lt/h

Applicazione a carico medio Carro Miscelatore (200hp):

- Metano compresso 20,5kg/h
- Diesel 25lt/h

Applicazione di movimentazione Pala Gommata (170hp):

- Metano compresso 16,4kg/h
- Diesel 20lt/h

Nota: i valori caratteristici della miscela di metano sono indicativi (es. 96,5% CH<sub>4</sub>).







# ALTERNATIVE FUELS

*Le informazioni qui contenute possono contenere analisi non verificate. Sono stati compiuti tutti gli sforzi per fornire dati e specifiche tecniche aggiornate alla data di stesura del documento, nella piena consapevolezza che detti dati possono cambiare senza preavviso. Qualsiasi riproduzione o comunicazione delle informazioni qui contenute, in tutto o in parte, senza la dichiarazione del motivo e l'espresso consenso scritto di New Holland, è vietato.*

*The information contained herein may contain unverified analysis and facts observed. Effort has been made to provide reliable results and has been made to use the latest available specifications and other materials in the full understanding that these are subject to change without notice. Any reproduction or further release of the information herein in whole or in part without the express written consent of New Holland and the foregoing explanation is prohibited.*